

LE HAVRE - 30, 31 MAI ET 1^{ER} JUIN 2018

Session 5

LOGISTIQUE URBAINE ET COMMERCE : NOUVEAUX ENJEUX, NOUVELLES PRATIQUES

Animateurs

DABLANC Laetitia - Directeur de recherche - Economie - IFSTTAR

DEPREZ Samuel - MCF - Géographie - Université Le Havre Normandie

Un événement soutenu par :





LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



Les mouvements de marchandises générés par les petits commerces urbains

Enseignements des ETMV

Florence Toilier
Lyon, France



UNIVERSITÉ
LUMIÈRE
LYON 2

L'enquête Transport de Marchandises en Ville

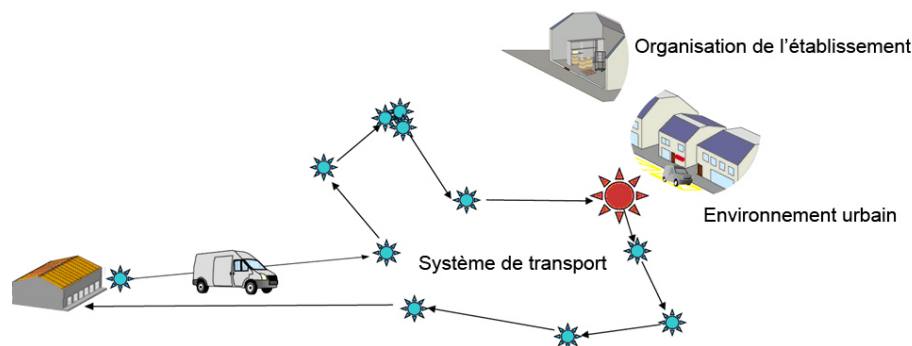
- Une démarche centralisatrice : PNMV (Ministère en charge des transports + ADEME) qui s'appuie sur des collectivités locales engagées
- Une volonté de connaissance exhaustive
- La définition d'une méthodologie d'enquête originale



Toutes activités, tous opérateurs, toutes organisations, tous véhicules.

1^{ère} vague : 1994 – 1997 : Bordeaux, Dijon, Marseille

Vague actuelle : 2010 - : Ile de France, Bordeaux



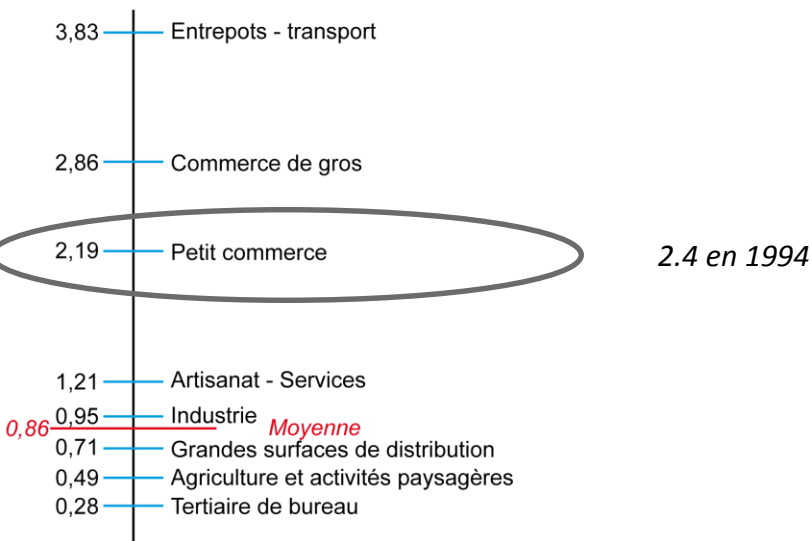
La place du petit commerce dans les mouvements de marchandises (Bordeaux, 2013)

Petit commerce : Défini sur la base du code APE de l'établissement et sa taille.

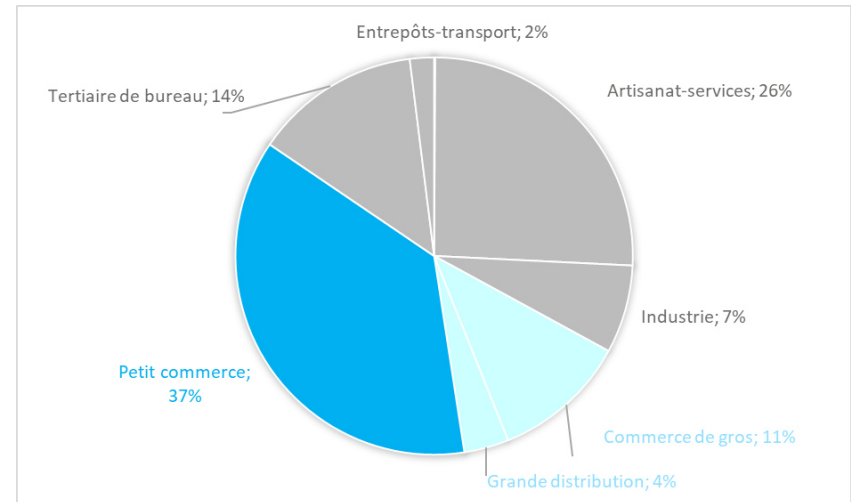
Dans l'agglomération : 377 000 mouvements / semaine dont 42% sont liés aux activités commerciales et 26% au petit commerce

Dans la ville de Bordeaux : 118 000 mouvements / semaine dont 52% sont liés aux activités commerciales et 37% au petit commerce

Nombre de mouvements par semaine et par emploi



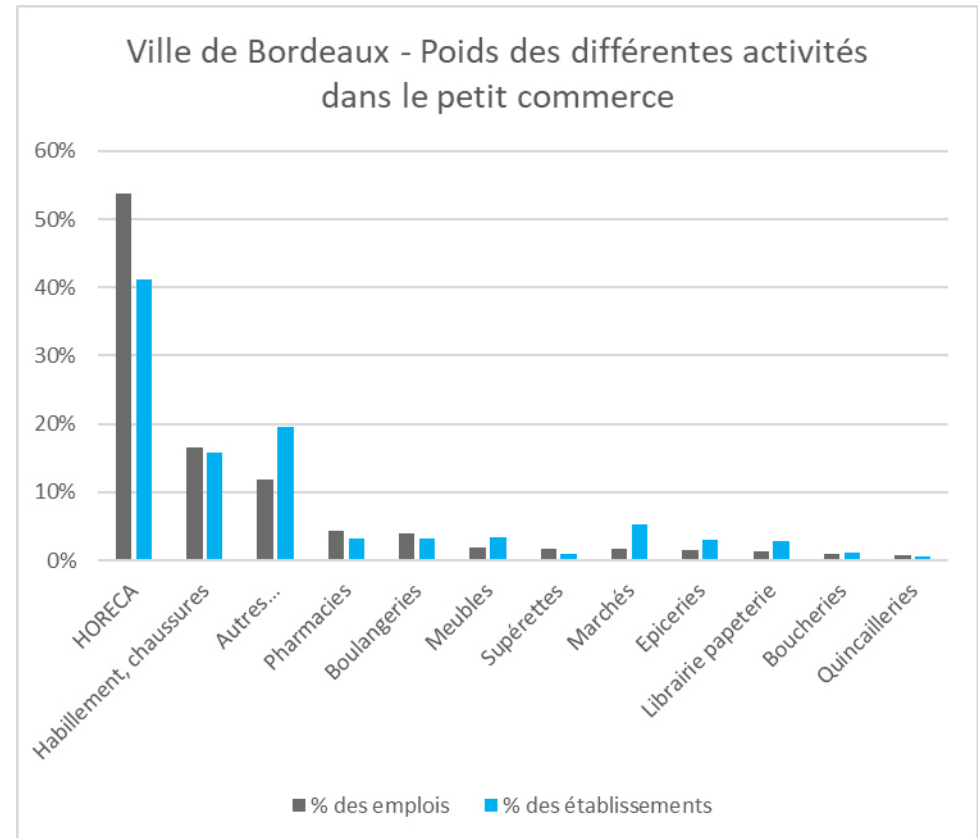
Répartition des mouvements hebdomadaires selon l'activité dans la ville de Bordeaux



Une grande diversité d'activités...

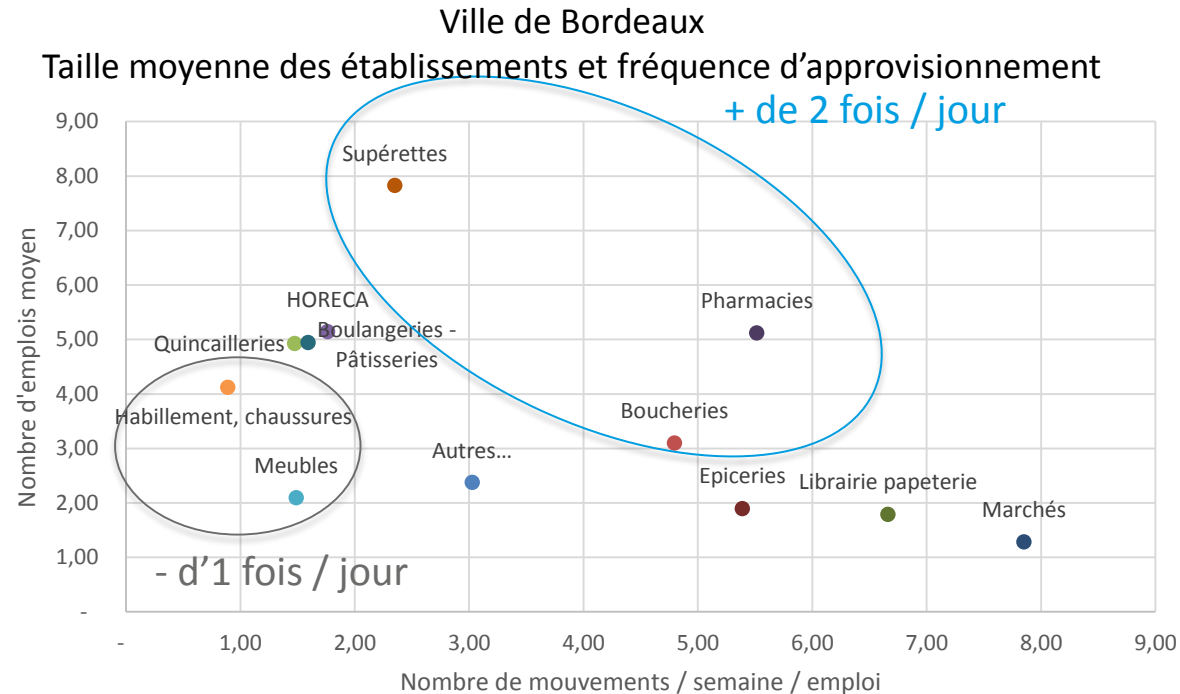
Une grande diversité d'activités...

- équipement de la personne :
habillement / chaussures,
librairies
- équipement de la maison :
meubles, quincailleries
- commerces de bouche :
boulangeries, boucheries,
épiceries, restaurants,
commerces non sédentaires
- ...



... et de comportements logistiques

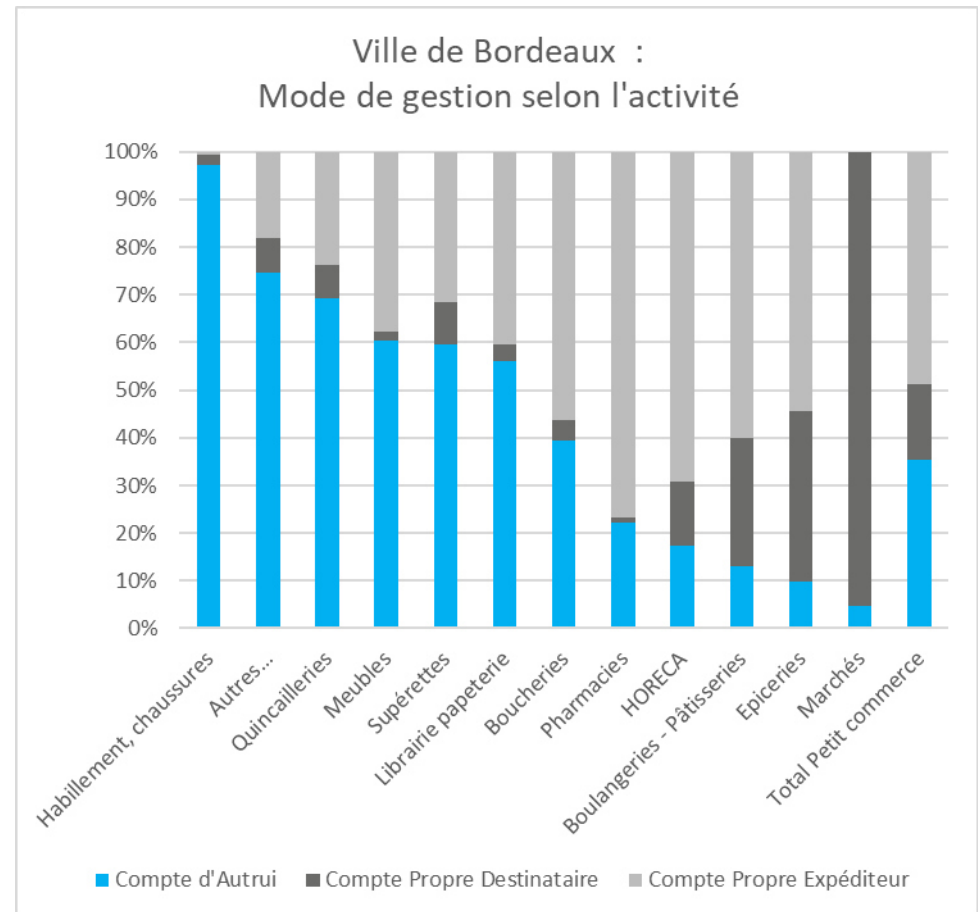
- Fréquences d'approvisionnement



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

... et de comportements logistiques

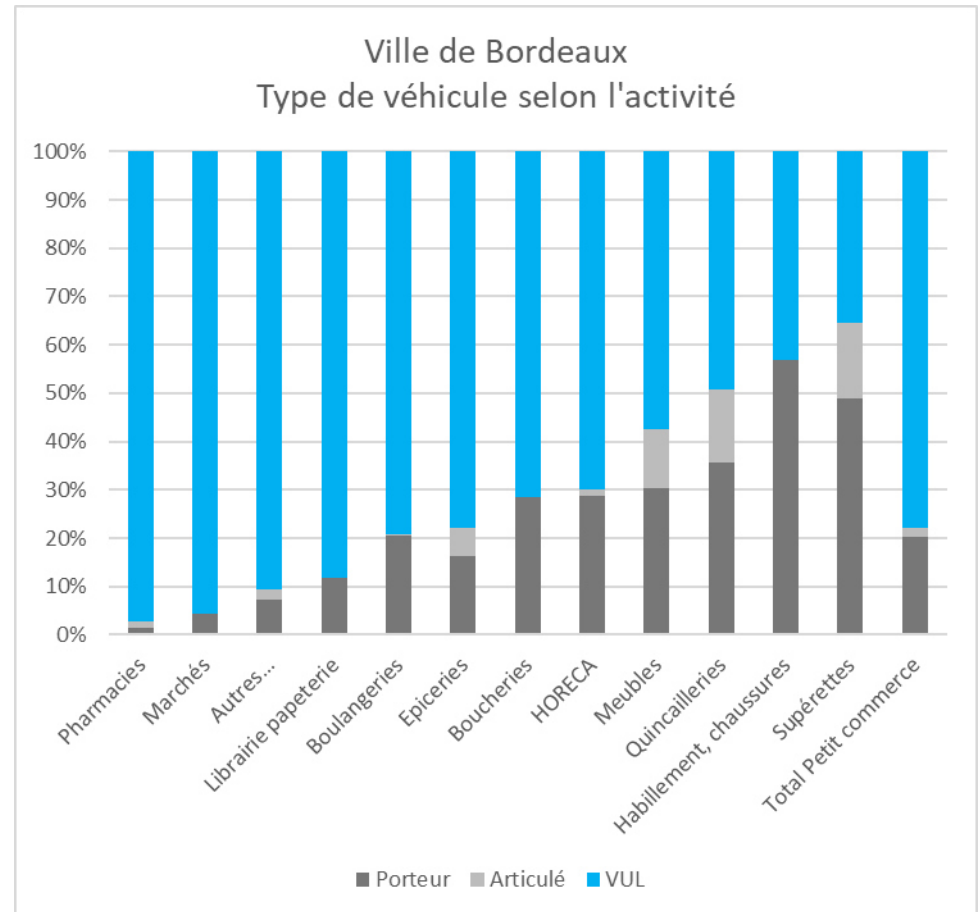
- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

... et de comportements logistiques

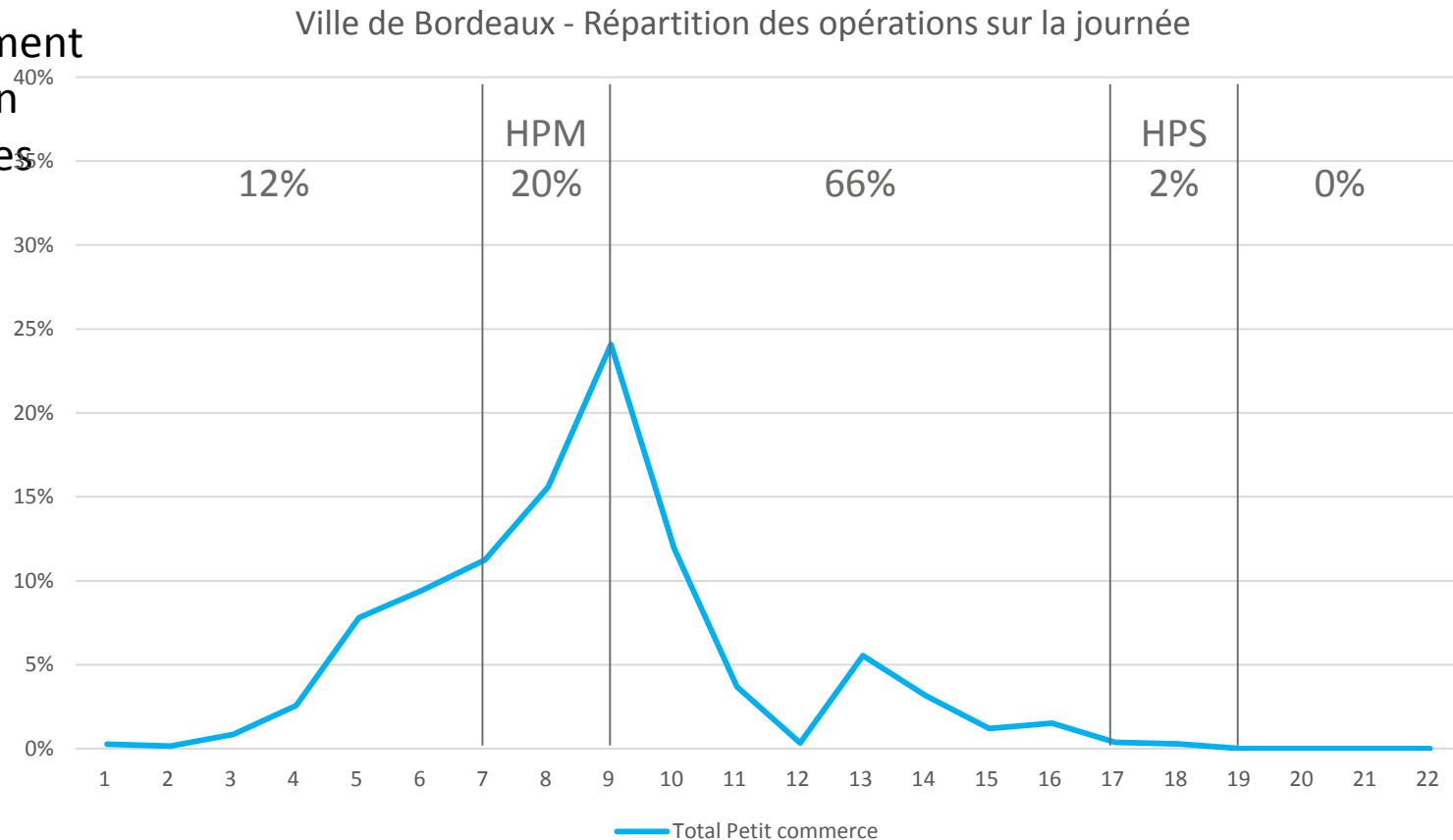
- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisés



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

... et de comportements logistiques

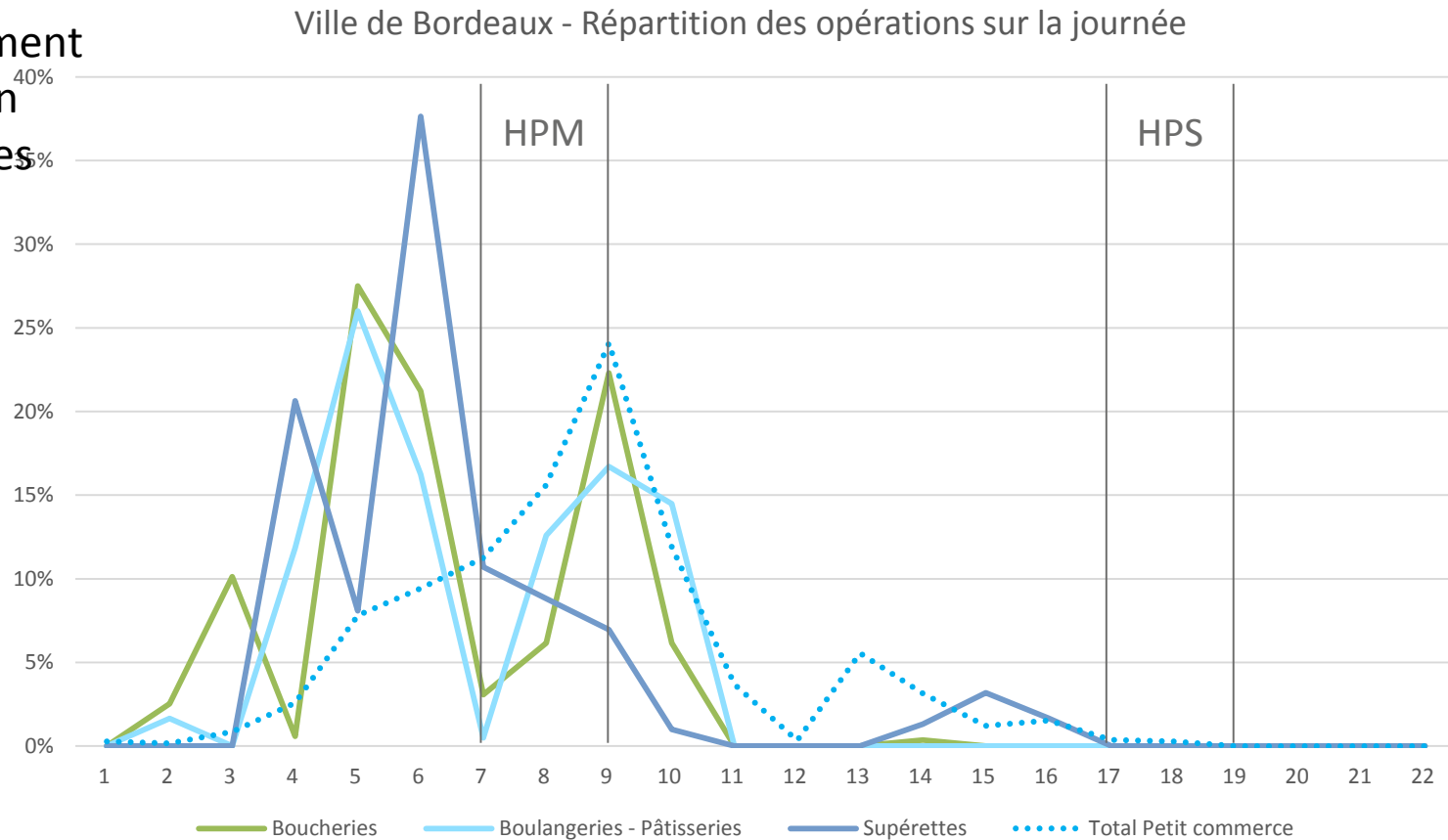
- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisés
- Horaires



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

... et de comportements logistiques

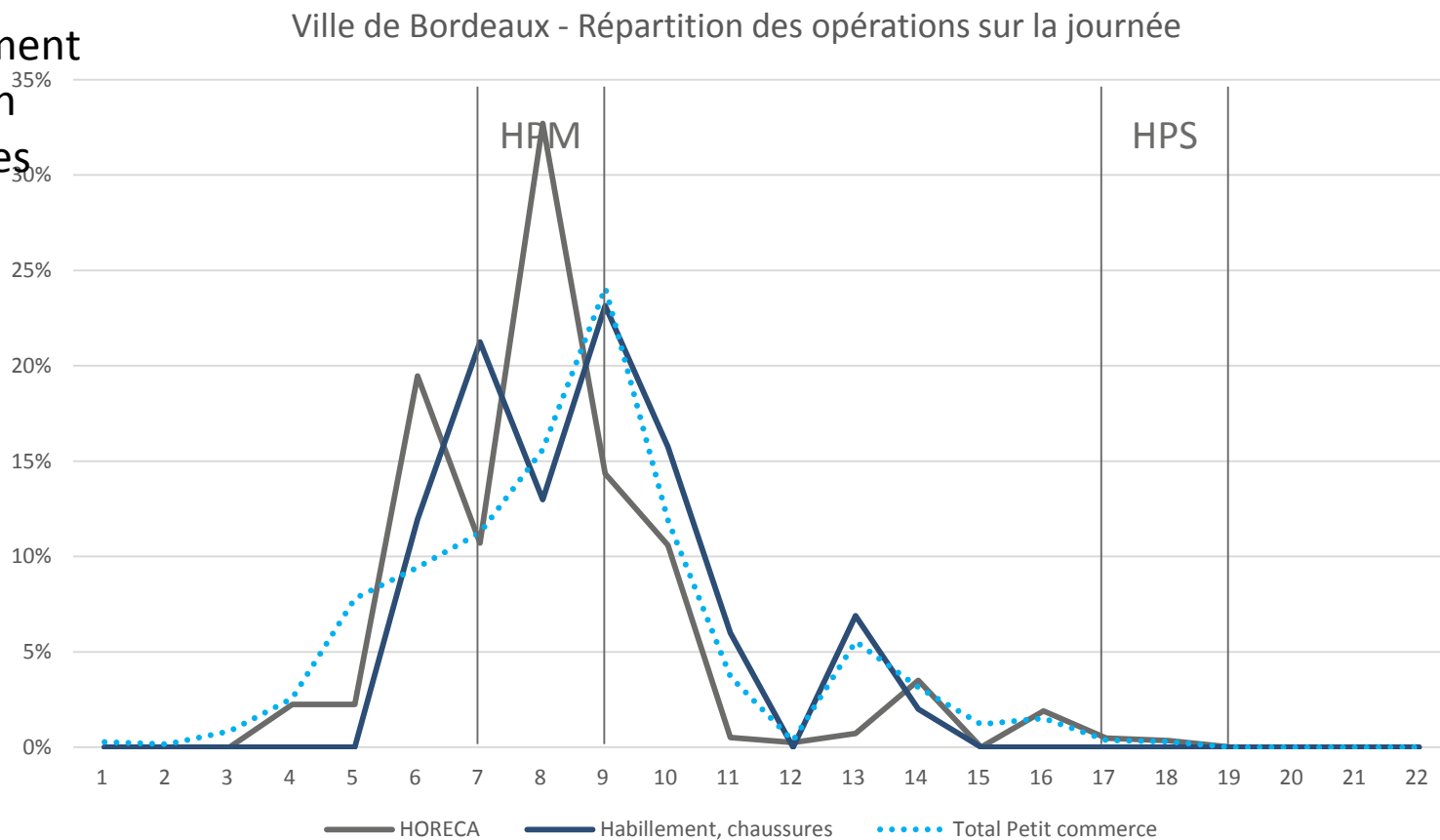
- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisés
- Horaires



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

... et de comportements logistiques

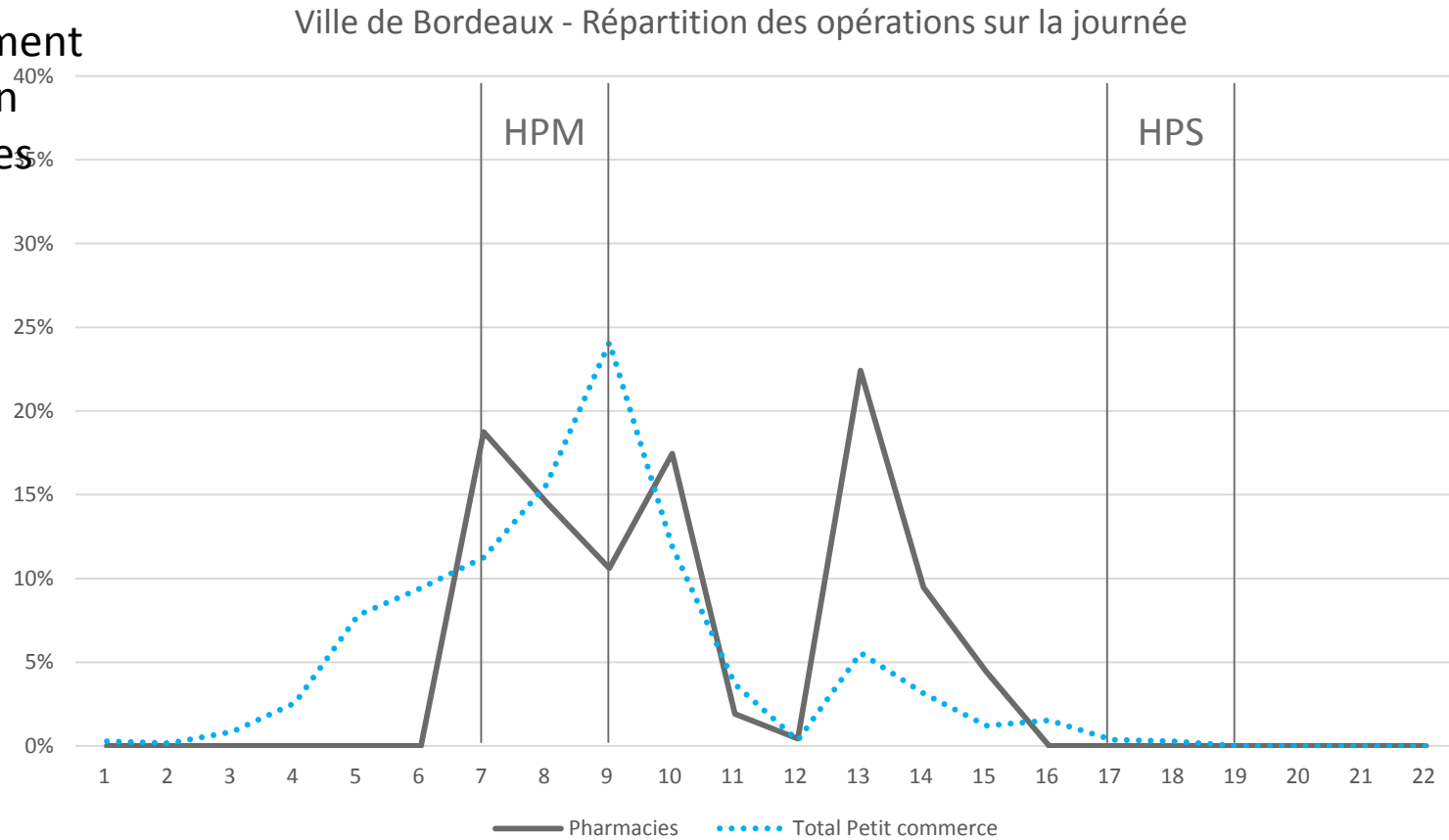
- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisés
- Horaires



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

... et de comportements logistiques

- Fréquences d'approvisionnement
- Modes de gestion
- Types de véhicules utilisés
- Horaires



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

Des livraisons / enlèvements générateurs de congestion

Durées de stationnement et de circulation des véhicules de livraisons à Bordeaux en 1994

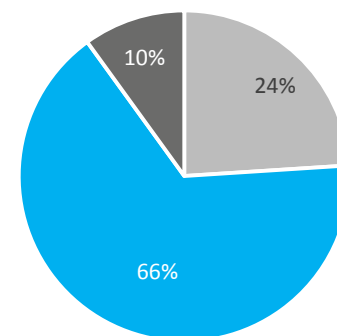
	P = durée de stationnement illicite (heures.EVP/semaine)	Distance parcourue (Km.EVP/semaine)	Vitesse moyenne Km/h	C = durée de circulation (heures.EVP/semaine)	P/(P+C)
Agglomération	41 600	2 560 000	30-40	136 700	23 %
Centre ville	18 000	168 500	15	11 000	62 %

Source : Bonnafous (2001), p.91.

En 2014 :

87% des commerces ne disposent d'aucun emplacement privatif pour le stationnement

Type de stationnement



Type de commerce	Durée moyenne de stationnement par opération	% de stationnement gênant*	Moyens de manutention utilisés
Petit commerce	10 min	66%	69% SANS

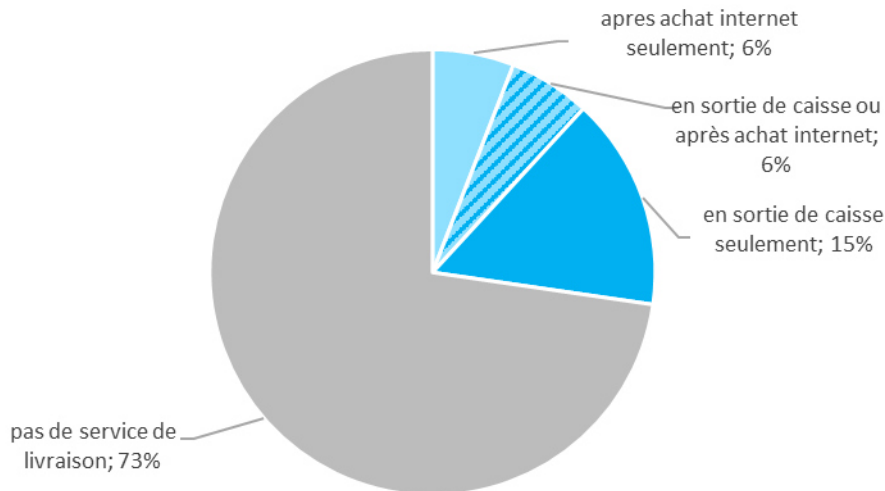
* Trottoir, double-file, couloir de bus, bande cyclable...

■ Autorisé ■ Gênant ■ Privé

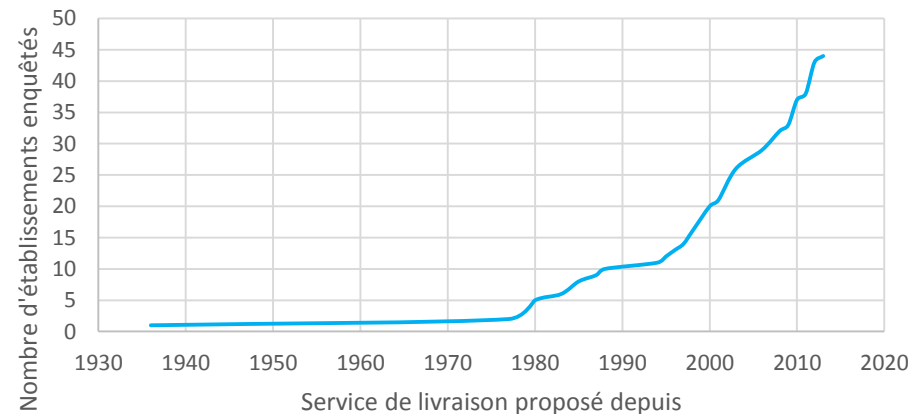
Des services de livraison qui se développent

27% des détaillants proposent un service de livraison (à domicile ou hors domicile)

Ce service est parfois proposé depuis longtemps, avec un développement important depuis 2000



Nombre d'établissements proposant un service de livraison, selon la date



Source LAET - ETMV, Bordeaux, 2013

Préconisations

Encourager les livraisons en heure creuse



Photo : Danièle Patier, LAET

Préconisations

Encourager les livraisons en heure creuse

Réserver des espaces pour la logistique

- Sur voirie, pour la livraison
- Dans les constructions, pour le stockage



Préconisations

Encourager les livraisons en heure creuse

Réserver des espaces pour la logistique

- Sur voirie, pour la livraison
- Dans les constructions, pour le stockage

Accompagner les établissements vers la transition numérique



Photo : Ville de Sceaux

Préconisations

Encourager les livraisons en heure creuse

Réserver des espaces pour la logistique

- Sur voirie, pour la livraison
- Dans les constructions, pour le stockage

Accompagner les établissements vers la transition numérique

Encourager la mutualisation



Photo : utilib'



LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY

Merci de votre attention

florence.toilier@entpe.fr

<http://tmv.laet.science/>



LABORATOIRE
AMÉNAGEMENT
ÉCONOMIE
TRANSPORTS

TRANSPORT
URBAN PLANNING
ECONOMICS
LABORATORY



ENTPE
L'École de l'aménagement durable des territoires



UNIVERSITÉ
LUMIÈRE
LYON 2