

LE HAVRE - 30, 31 MAI ET 1ER JUIN 2018

Session 5

LOGISTIQUE URBAINE ET COMMERCE : NOUVEAUX ENJEUX, NOUVELLES PRATIQUES

Animateurs

DABLANC Laetitia - Directeur de recherche - Economie - IFSTTAR

DEPREZ Samuel - MCF - Géographie - Université Le Havre Normandie

Un événement soutenu par :



LOGISTIQUE URBAINE ET TRANSPORTS FERROVIAIRES



Colloque du 30-31 mai et 1^{er} juin 2018

COMMERCE DU FUTUR, FUTURS DU COMMERCE

Le Havre

Joël FORTHOFFER

Comité international des transports ferroviaires

Commission de géographie des transports

LOGISTIQUE URBAINE ET TRANSPORTS FERROVIAIRES

PLAN SOMMAIRE

1 – Marchandises et logistique en centre ville

2 – Transports par tramway

3 – Perspectives de développement

Pourquoi s'intéresser au transport de marchandises en ville?

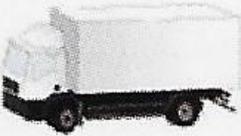
- Nuisances sonores (circulations, chargement/déchargement)
- Pollutions atmosphériques :
Le transport de marchandises contribue
15 à 20% des émissions de gaz à effet de serre (GES)
30 % des oxydes d'azote
20% des émissions de particules
- Occupation de la voirie
- Risque d'accident



Répartition des flux de marchandises en ville

Véhicules/km

Composantes

<p>50%</p>	<p><i>Flux des ménages</i></p>  
<p>40%</p>	<p><i>Flux inter-établissements</i></p>    
<p>10%</p>	<p><i>Flux annexes</i></p>     

Source : Laboratoire Economie des Transports - Lyon (Serouge M. 2013)

Mouvements des marchandises en ville

Journée type*



Les flux de marchandises peuvent être schématisés comme ci-après* :

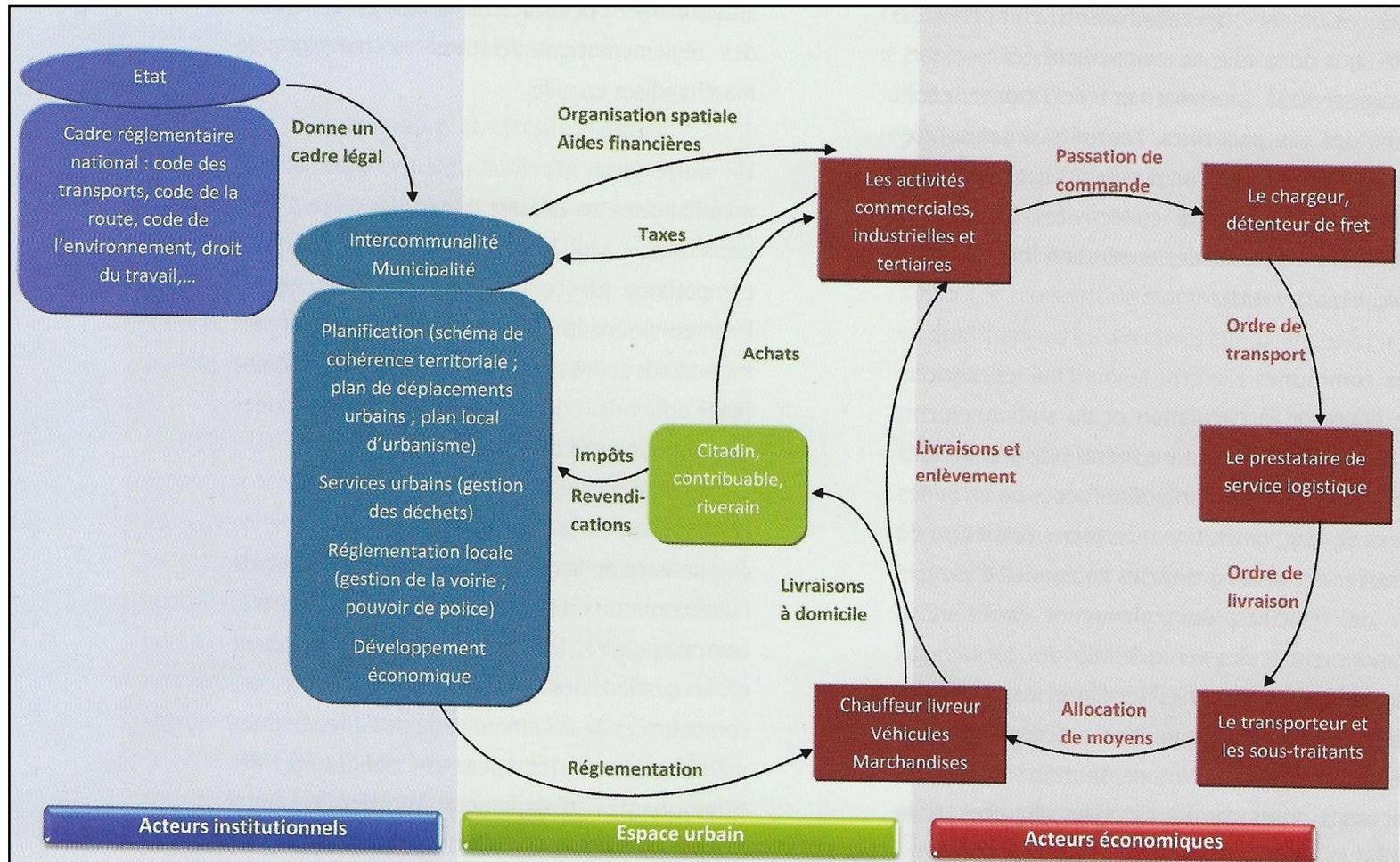
- de 4 à 6 heures du matin : livraisons presse, boulangerie
- de 6 à 9 h : enlèvement des ordures ménagères, livraison des produits alimentaires et petits commerçants
- de 9 à 11 h : approvisionnement de la plus part des commerces et grands magasins, livraisons messagerie
- de 11 à 14 h : livraison express, courrier et de repas à domicile
- de 14 à 17 h : enlèvements de messageries, déchets des ménages

* En dehors des réglementations particulières applicables

Source : Patier D., La logistique dans la ville, Celse, 2002



Acteurs et espace urbain



Source : Cerema 2013

LOGISTIQUE URBAINE ET TRANSPORTS FERROVIAIRES

PLAN SOMMAIRE

1 – Marchandises et logistique en centre ville

2 – Transports par tramway

3 – Perspectives de développement

Cargo-Tram à Dresden

Logistique urbaine

Approvisionnement en pièces détachées de l'usine VW depuis le GVZ en flux tendu :

- 2003 production modèle VW Phaeton
- 2017 production modèles VW électrique

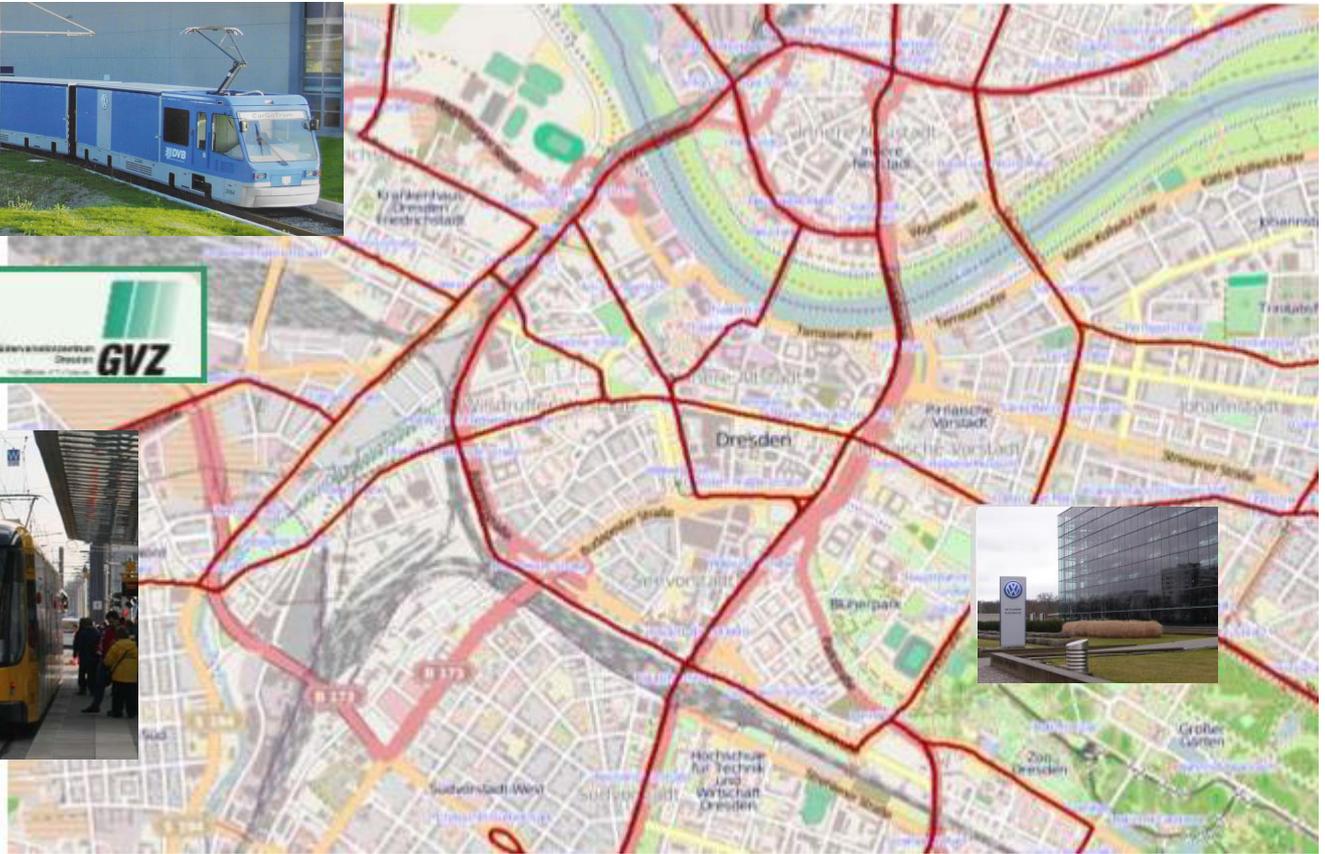
Exploitation Cargo Tram assurée par DVB

Définition du service : maxi 30 AR / jour

Matériel roulant (2000) : 2 rames (Compo unitaire-60t charge utile) – 50 Km/h maxi - composition rame : 2 voitures pilotes (7,5t) et 3 voitures intermédiaires (15t)



Cargo-Tram à Dresden - Flux logistique



Parcours tramway sur 5,5 km et emprunte plusieurs sections de ligne ferroviaire

Construction d'un raccordement des sites (financement VW) :

- 850 m de voies pour le centre logistique
- 150 m pour l'usine.



Cargo-Tram à Zurich

Collecte de déchets

Lutter contre le dépôt sauvage de déchets – projet de collecte par tramway en 1996.



La régie transports de Zürich (ZVB) et l'organisme en charge de la collecte et du recyclage (ERZ) coopèrent depuis

- 2003 l'enlèvement de déchets encombrants
- 2006 l'enlèvement des déchets électriques et électroniques

Exploitation assurée par ZVB

(deux services - fréquence de circulation : grille annuelle de dessertes)

Matériel roulant : motrices + remorques avec conteneurs spécialisés

Entsorgungs-Kalender 2018

Auf einen Blick: Das Wichtigste über die Abfuhr und Sammlungen von ERZ Entsorgung + Recycling Zürich finden Sie auf der Rückseite. Ausführliche Infos über die Abfallgruppen und Entsorgungswegen gibt es auf unserer Website www.erz.ch/haabensuerich oder in der App Sauberes Zürich.

Fragen?
Kundenservice Center
Telefon 044 645 77 77
Montag bis Freitag, 7 bis 17 Uhr

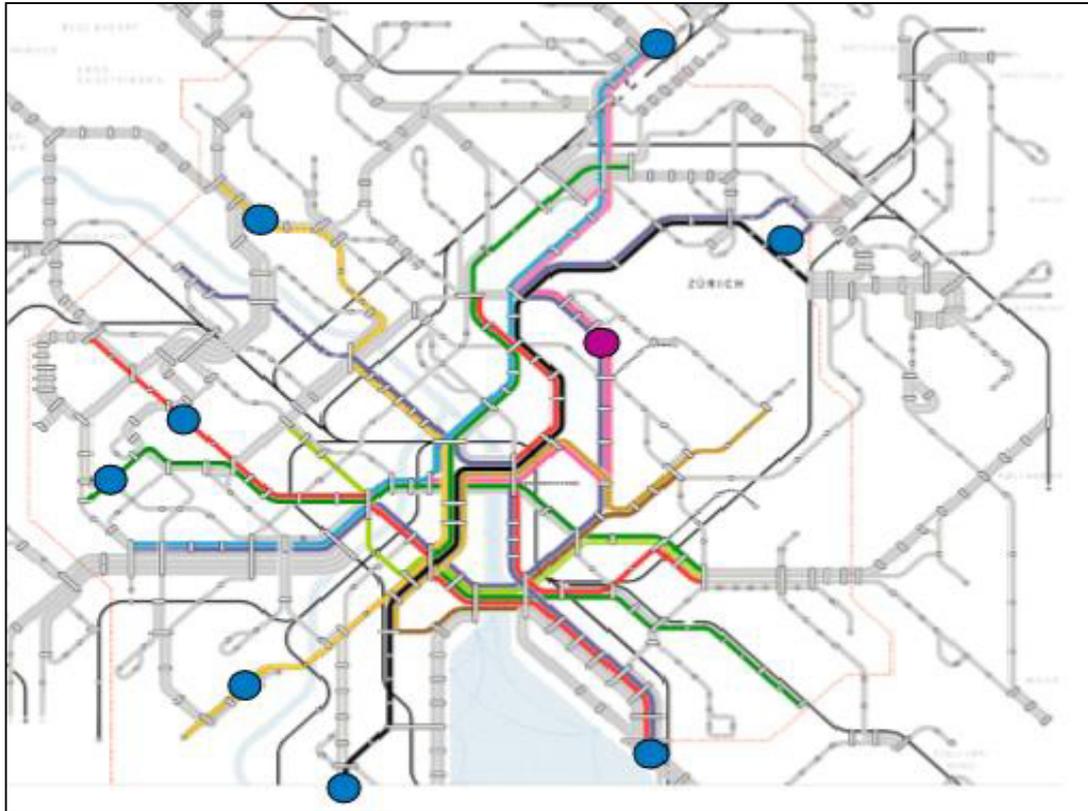


Haltestellen und Fahrplan	Cargo-Tram		K-Tram	
	Mo	Di	Do	Fr
Altstetten	Mo	Di	Do	Fr
Bergheim	Mo	Di	Do	Fr
Hirschengraben	Mo	Di	Do	Fr
Lützliplatz	Mo	Di	Do	Fr
Neubühl	Mo	Di	Do	Fr
Strossmattstrasse	Mo	Di	Do	Fr
Waldstrasse	Mo	Di	Do	Fr
Waldstrasse	Mo	Di	Do	Fr



Cargo-Tram à Zurich

Collecte de déchets et e-produits



Réseau tramway de ZVB compte 9 points de collecte avec embranchement de la déchèterie



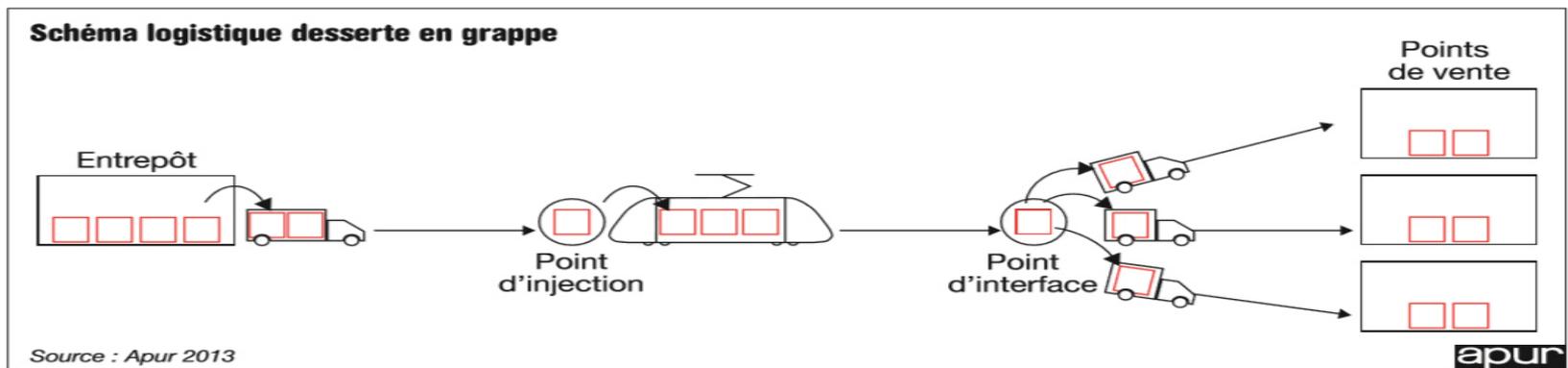
Paris

Projet Tram Fret

Approvisionnement des supermarchés situés sur les trajets des nouvelles lignes de tramway en Ile de France.

Principales étapes:

- Réflexions RATP engagés entre 2009 et 2013
- Réflexions de l'APUR en 2010 pour démontrer l'insertion opérationnelle du Tram-Fret sur le réseau existant pendant les heures creuses (test ligne T3 avec une circulation 2x/ jour)
- 2011 expérimentation de circulations pendant les « heures creuses »



Saint Etienne

Projet d'expérimentation

Approvisionnement de magasins en milieu urbain
par tramway



Démontrer la faisabilité de livraison de marchandises en milieu urbain

Acteurs : St Etienne Métropole, SEM, STAS, Casino, Efficacity, Ademe

- Présentation d'une maquette en 2015 à la Cop 21 à Paris
- Test grandeur nature en juin et juillet 2017 avec une rame aménagée
- Rebondissement en janvier 2018 -:



"ce n'est pas le rôle, ni la mission d'une collectivité de faire de la logistique urbaine. On veut bien faire le relais... et puis après il faut qu'il soit pris par des privés".

JP Berger Adj au Maire en charge de l'environnement



LOGISTIQUE URBAINE ET TRANSPORTS FERROVIAIRES

PLAN SOMMAIRE

1 – Marchandises et logistique en centre ville

2 – Transports par tramway

3 – Perspectives de développement

Tramway et logistique urbaine

Perspectives de développement

Principaux atouts :

- Utilisation de la traction électrique contribuant à la réduction pollution atmosphérique
- Nuisances sonores réduites / moteur à explosion
- Opportunité de créer une nouvelle offre de transport en centre ville
- Recyclage avec la transformation du matériel roulant existant
- Meilleure utilisation de l'infrastructure existante, mutualisation des flux
- Limiter le nombre de déplacements



Tramway et logistique urbaine

Perspectives de développement

Prérequis au lancement d'un projet :

- Disposer d'un réseau ferroviaire TSCP
- Détecter des flux éligibles au transport par tramway
- Régularité des dessertes (enlèvement & livraison)
- Lieux de chargement-déchargement à proximité du réseau
- Trouver un modèle économique



Perspectives de mise en œuvre d'un Tram Fret

Villes du Rhin Supérieur - Interviews

Ville	Population Centre ville (hab.)	Longueur lignes tramway (Km)	Mise en service	Exploitant
Strasbourg	280 000	65	1994	CTS
Mulhouse	110 000	16	2006	SOLEA
Basel	176 000	74	1895	TNW/BLT
Freiburg	226 000	36	1901	VAG
Karlsruhe	307 000	68	1877	VBK/AVG
Mannheim	300 000	97	1878	RNV

Sources: Forthoffer J., Villes et infrastructures du Rhin Supérieurs : des grands équipements structurants, Belgéo, 2010



Perspectives de développement

- Marquer sa volonté d'innover
- Donner les compétences nécessaires aux autorités organisatrices de transport urbain pour :
 - coordonner les actions liées au transport de marchandises
 - permettre aux entreprises de transport de voyageurs d'assurer également le transport de marchandises
- Savoir mobiliser d'un grand nombre d'acteurs :
commerces, logistiques, institutionnels, universitaires,
financiers, professionnels techniques



